

GAMINIO APRAŠYMAS

Produkto Nr. : Nexler MOST +

Nexler MOST +
Prilydoma bituminė membrana**APRAŠYMAS**

Nexler MOST+ – tai prilydoma bituminė membrana. Ši hidroizoliacija dažniausiai naudojama ant gelžbetoninių perdangų, kuriose vyksta intensyvus transporto eismas, ir kai sistema sujungta su betonine plokšte ir padengta mineraliniais asfalto mišiniais.

**TAIKYMO SĄLYGOS**

Hidroizoliacija „Nexler MOST +“ membrana turi būti įrengiama pagal darbo projektą, laikantis visų statybos taisyklių ir reikalavimų.

ĮRENGIMAS

„Nexler MOST +“ membrana turi būti įrengiama ant g/b pagrindo (prieš tai nugaruntuoto). Hidroizoliacijai naudojami gruntai: Nexler AJ-008 / IZOHAN Br / IZOLGRUNT Br / Nexler SPEED PRIMER / Nexler AJ-009 SPEED / Nexler AJ-009 SPRINT / Nexler SPEEDGRUNT / IZOHAN Penetrator G7 / IZOLGRUNT SBS arba dervos gruntas, pvz.: IZOHAN EP-601. Pagrindai gruntuoti dervos gruntu, neturėtų būti gruntuojami asfalto gruntu ir atvirksčiai. Gruntų išeiga nuo 0,2 kg/m² iki 0,3 kg/m².

Pagrindo vertinimo kriterijai, ant kurių leidžiama įrengti „Nexler MOST +“ hidroizoliacija:

- atplėšiamasis stipris ne mažesnis kaip 1,0 MPa;
- sausas pagrindas (betonas yra sausas, be jokių matomų drėgmės požymių);
- švarus pagrindas (betono paviršiuje nėra birių frakcijų, dulkių, alyvos dėmių, riebalų ir kitų priemaišų);
- lygus pagrindas (vietiniai nelygumai ir betono paviršiaus įdubimai neviršija ± 5 mm).

Pagrindui visiškai išdžiūvus ir sukietėjus galima pradėti membranos įrengimo darbus. Šildant membranos puses, tirpsta apsauginė plėvelė ir membrana prilimpa prie pagrindo. Membranos persidengimai turi būti maždaug 8 cm išilgai ir 15 cm skersai. Membrana gali būti montuojama, kai aplinkos temperatūra aukštesnė nei +5 °C. Šis reikalavimas taikomas visai parai. Esant stipriam vėjui ir krituliams hidroizoliacijos įrengimo darbai neturėtų būti atliekami.

„Nexler MOST +“ membranos izoliaciją galima atlikti dviem sluoksniais, tokiose vietose kaip: borteliai, šaligatviai ir vietose, kur sustiprinta izoliacija. Išskyrus dangas, skirtas automobilių eismui, kuriose membrana turi būti įrengiama vienu sluoksniu.

MOST dangos arba apsauginio izoliacijos sluoksnio eksploatacija turėtų būti atlikta kuo greičiau. Bet koks transporto priemonių judėjimas ant izoliacijos paviršiaus, tiesiogiai nesusijęs su apsauginio sluoksnio ar grindinio klojimu, yra draudžiamas, kol šie sluoksniai nebus iki galo įrengti. Medžiagų, įrankių, taip pat transporto priemonių pastatymas ant įrengtos membranos yra nerekomenduojamas.

TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS

	Savybės apibūdinimas	Matavimo vienetai	Reikšmė
1	Armavimas	-	neauštinis poliesteris
2	Paviršius	-	stambiagrūdis
3	Asfalto tipas, lankstumas	-	SBS – modifikuotas, -20°C
4	Matomi defektai	-	Matomų defektų nerasta
5	Ilgis	m	10,0 ± 0,1, (galimi kiti dydžiai)
6	Plotis	m	1,0 ± 0,1
7	Kiekis ant paletės	rul.	12 rul. (120 m ²)
8	Storis	mm	5,5 ± 0,5
9	Matmenų stabilumas	%	≤ 0,5
10	Nelaidumas vandeniui	-	Atitinka reikalavimus
11	Vandens absorbcija	%	≤ 0,3
12	Tempiamasis stipris, išilgine kryptimi	N/50mm	1250 ± 150
13	Pailgėjimas, išilgine kryptimi	%	55 ± 15
14	Tempiamasis stipris, skersine kryptimi	N/50mm	950 ± 150
15	Pailgėjimas, skersine kryptimi	%	60 ± 15
16	Sukibimas	N/mm ²	≥ 0,50
17	Šlyties jėga	N/mm ²	≥ 0,20
18	Suderinamumas	%	Atliekant šiluminius bandymus ≥ 100
19	Pajėgumai tiltų įtrūkimams: - gebėjimas apsaugoti pagrindo įtrūkimus - reikalavimai įvykdyti esant temperatūrai	-	3 tipas - 10 °C
20	Atsparumas šilumos poveikiui: - lakšto storio pokyčiai	mm	≤ 0,8
21	Atsparumas perforacijai (sutankinimas)	-	Atitinka reikalavimus
22	Patvarumas: - vandens absorbcijai - elgsena po dirbtinio sendinimo: lankstumas esant žemai temperatūrai - atsparumas tekėjimui aukštesnėje temperatūroje - suderinamumas su karščio poveikiu	-	≤ 0,3 % (-15 ± 5) °C (100 ± 10) °C ≥ 100 %
23	Lenkimas esant žemai temperatūrai: - lankstumas žemoje temperatūroje	°C	≤ - 20 °C
24	Pavojingos medžiagos	-	Jokių eksploatacinių savybių nenustatyta
25	Atitinka standartus	-	EN 14695:2010 (PN-EN 14695:2012)